

Č.j.: 19468/2014 - SSZ/ ÚT2 – PD

POSUZOVACÍ PROTOKOL

přípravné dokumentace stavby (dále jen PD)

“Výstavba PZS v km 1,919 trati Chodov – N.Role“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS v km 1,919 trati Chodov – N.Role
ISPROFIN:	500 354 0006
Sub. ISPROFIN	541 373 0006
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech
Místo stavby:	Železniční trať Chodov – N.Role
Katastrální území:	Dolní Chodov, Mírová
Obec:	Dolní Chodov, Mírová
Obec s rozšířenou působností:	Sokolov, Karlovy Vary
Okres:	Sokolov, Karlovy Vary
Kraj:	Karlovarský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., se sídlem Dubičné 106, Rudolfov, 373 71
Uvažovaná realizace:	2015

II. Všeobecné údaje o stavbě

Trať Chodov - Nová Role je tratí regionální ve smyslu Usnesení vlády č.766/1995. Na trati je maximální traťová rychlost 40 km/h. Zábřezdná vzdálenost je 400m. Provozována je zde motorová trakce.

Stavba řeší jednokolejný přejezd na trati Chodov – Nová Role v km 1,919 křižující silnicí II.tř. č. 222 v obci Mírová. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži. Traťová rychlost je zde snížena na 20 km/h v lichém směru trati.

Přejezd je opatřen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný o značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“.

Stavba musí být koordinována s realizovanými nebo připravovanými stavbami:

- „Peronizace ŽST Chodov“

Přípravnou dokumentaci stavby vypracovala firma TMS projekt s.r.o., která zároveň zajistila její projednání.

Stavba je situována v k. ú. Mírová a Dolní Chodov v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. (dále jen pozemek dráhy). Stavba dále zasahuje na pozemky v majetku obce Mírová, Města Lokte a Chodova, Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje a ČD a.s..

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu, nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Při provozu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto ve výstražném stavu vydávat zvukový signál, varující účastníky provozu na pozemní komunikaci. Na toto zařízení se nevztahují požadavky na výši hladiny hluku stanovené hygienickou vyhláškou, neboť je vydávání tohoto zvukového signálu nezbytné pro zajištění bezpečnosti.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2014, do programu „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech (3. prioritní osa) – příprava“, ISPROFOND 500 354 0006, sub.ISPROFIN 5413730006. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2015. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a operačního programu doprava (OPD).

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBI dle ČSN 342650	1 ks
Reléový domek	1 ks
Výstražník bez závory	4 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks

III. Projednání dokumentace

Při realizaci stavby dojde ke střetu s podzemními i nadzemními řády a zařízeními v majetku nebo ve správě třetích organizací.

V rozsahu stavby dráhy bylo provedeno projednání se správcí podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s.

VYJÁDŘENÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- Magistrát města Karlovy Vary, úřad územního plánování a stavební úřad, U spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary vydal územní souhlas pod č.j. 9871/SÚ/14 ze dne 29.7.2014.
- Magistrát města Karlovy Vary, Odbor dopravy, Moskevská 21, 361 20 Karlovy Vary se vyjádřil dopisem pod č.j. 11681/OD/14 ze dne 7.8.2014
- Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, U spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary se vyjádřil z hlediska ZPF, ochrany přírody, státní správy lesů, ochrany ovzduš a odpadového hospodářství a stanovisko vydal pod č.j. 2821/OŽP/14 ze dne 14.7.2014.
- Magistrát města Karlovy Vary, odbor životního prostředí, U spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary vydal závazné stanovisko k umístění stavby ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa pod č.j. 3689/OŽP/14-2 ze dne .
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem pod č.j. 2251/ZZ/14 ze dne 11.7.2014
- Magistrát města Karlovy Vary, odbor památkové péče, U spořitelny 2, 361 20 Karlovy Vary se vyjádřil dopisem pod č.j.426/OPP/11/Rie ze dne 11.7.2014.
- Městský úřad v Chodově, odbor stavební úřad, Komenského 1077, 357 35 Chodov se vyjádřil dopisem pod spi.zn.:SÚ/9352/2014, 35735 ze dne 5.8.2014

- Městský úřad v Chodově, odbor rozvoje města, Komenského 1077, 357 35 Chodov se vyjádřil dopisem pod č.j.: ORM/9455/2014/N ze dne 27.8.2014
- Městský úřad v Chodově, odbor stavební úřad-doprava, Komenského 1077, 357 35 Chodov se vyjádřil dopisem pod spis.zn.: SÚ/9568/2014/Vr ze dne 7.8.2014
- Město Chodov, správa majetku, Komenského 1077, 357 35 Chodov se vyjádřilo dopisem pod zn.: OSM/8522/2014/Ma ze dne 16.7.2014
- Krajská Správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o., Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov se vyjádřila dopisem pod zn.: KSÚS KK/SÚ-2872/2014-Ja ze dne 8.8.2014.
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Územní odbor Karlovy Vary, Dopravní inspektorát, Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary se vyjádřila dopisem pod č.j. KRPK-62709/ČJ-2014-190306 ze dne 16.7.2014
- Obec Mírová, Mírová 40, 357 35 Chodov u Karlových var 1 se vyjádřila dne 14.7.2014 bez uvedení č.j. dopisu
- Město Loket, T.G.Masaryka 1/69, 357 33 Loket se vyjádřilo dopisem pod zn.:1728/2014/OMM-2 ze dne 2.9.2014
- Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov se vyjádřilo z hlediska správce toku a z hlediska Povodí Ohře, s.p. dopisem pod zn.: 032300-18903/2014 zs dne 17.7.2014
- Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Horní Blatná, nám Sv.Vavřince 119, 362 37 Horní Blatná se vyjádřila dopisem pod č.j.: LCR230/001221/2014 ze dne 25.7.2014.
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary se vyjádřila dopisem pod č.j.KHSKV 7535/2014/HOK/Jes ze dne 15.7.2014
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, Závodní 205, 360 06 Karlovy Vary se vyjádřil dopisem pod č.j.: HSKV-2321-2/2014-PCNP ze dne 29.7.2014

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY TYTO ORGANIZACE :

- O2 Czech Republic a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 vydala vyjádření pod č.j.: 628833/14 ze dne 30.6.2014
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly se vyjádřil sdělením č.j. 0100297255 ze dne 1.7.2014.
- Česká republika – Ministerstvo obrany Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku Praha, Hradební 12/772, Praha 1 – Staré Město 110 05 vydalo závazné souhlasné stanovisko pod Sp.zn.: 75715/2014-6440-OÚZ-PL ze dne 11.7.2014
- České Radiokomunikace, a.s., Oddělení ochrany sítí, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov se vyjádřily dopisem č.j. ÚPTS/OS/104833/2014 ze dne 10.7.2014
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřily dopisem zn.:5000970337 ze dne 30.7.2014.
- Vodárny a kanalizace, a.s., Studentská 328/3, 360 07 Karlovy Vary – Doubí se vyjádřily dopisem pod č.j.:140703/005 ze dne 3.7.2014

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ :

- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydalo souhrnné stanovisko pod č.j. 20151/2014-OŘ ÚL ze dne 29.9.2014.
- SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky- O14, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil dopisem č.j. 45519/2014-O14 ze dne 1.10.2014.
- SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství – O13, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil dopisem č.j. 42315/2014-O13 ze dne 30.9.2014.
- SŽDC, s.o.,Odbor strategie – O26, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal stanovisko pod zn.: 38434/2014-O26 ze dne 4.9.2014.
- SŽDC, s.o.,OZŘP – O12, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vydal souhrnné vyjádření za odbor 12 a odbor 20, dne 15.12.2014 pod č.j. 564551/2014- O12
- SŽDC, s.o.,Odbor přípravy staveb – O6, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal souhlasné stanovisko prostřednictvím mailové pošty ze dne 10.12.2014

- SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty (TÚDC), Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň se vyjádřila dopisem č.j. 6707/2014 – TÚDC ze dne 16.9.2014.
- SŽDC, s.o. Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 vydala připomínky v oblasti životního prostředí pod zn.: /2014-SSZ-Pok ze dne 5.9.2014
- SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky, Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové se vyjádřila dopisem pod zn.: 8663/2014-SŽE ze dne 11.8.2014
- SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Karlovy Vary, Západní 2A, 360 01 Karlovy Vary vydala souhrnné vyjádření k sítím pod zn.: 13929/2014-OR ŮL ze dne 6.8.2014
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. č.j. 1457/2014-O3 ze dne 26.9.2014.
- ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 se vyjádřila dopisem pod zn.: 12447/2014-O ze dne 3.7.2014
- ČD a.s., Regionální správa majetku Ústí nad Labem, K můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem se vyjádřila dopisem pod č.j.: 1842/2014-OPT ze dne 12.8.2014
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí pod č.j. DUCR-456327/14/Ho ze dne 1.10.2014
- Drážní úřad, Sekce stavební – oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal opravné rozhodnutí pod č.j. DUCR-58150/14/Ho ze dne 8.10.2014
- Záznam ze vstupní porady ke zpracování aktualizace přípravné dokumentace ze dne 18.6.2014
- Zápis z jednání ve věci koordinace staveb „Peronizace ŽST Chodov“ a „Výstavba PZS přejezdu v km 1,919 trati Chodov-Nová Role“ ze dne 28.7.2014
- Záznam ze závěrečné porady ke zpracování aktualizace přípravné dokumentace ze dne 2.8.2014

Závěrem je možno konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Zvýšení bezpečnosti dopravy. Přejezd je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži. Stavba řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného, bez závor, s pozitivním signálem, kategorie PZS 3SBI v souladu s platnou ČSN 342650, na přejezdu v km 1,919 na trati Chodov – Nová Role. Vybudování nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení ovládaného automaticky jízdou vlaku umožní odstranění snížené traťové rychlosti, která je na úrovních přejezdů zavedena vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům. Tím dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Stav železničního svršku na přejezdu je nevyhovující, proto bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci stavby bude zřízena nová elektrická přípojka z drážní distribuční sítě pro napájení nového zabezpečovacího zařízení.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna na jeden provozní soubor a čtyři stavební objekty :

- PS 01 PZS přejezdu v km 1,919**
- SO 01 Železniční svršek v km 1,919**
- SO 02 Železniční spodek v km 1,919**
- SO 03 Přejezdová konstrukce v km 1,919**
- SO 04 Elektrická přípojka v km 1,919**

Navrhovaný stav:

PS 01 PZS přejezdu v km 1,919

V rámci stavby bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení světelné typu PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed. 2 v místě stávajícího železničního přejezdu v km 1,919 na trati Chodov – Nová Role. Přejezd bude osazen čtyřmi výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do nového reléového domku, umístěném v blízkosti přejezdu. Přejezd bude ovládán automaticky jízdou vlaku prostřednictvím počítače náprav se směrovými výstupy. Indikace o stavu PZS budou přenášeny po traťovém kabelu na

kolejovou desku umístěnou v obsazené dopravně – ŽST Chodov. Skříňka místního ovládání a nový telefonní objekt budou umístěny na stěnu RD. Pro napájení PZS bude zřízena nová 3f přípojka nn.

SO 01 Železniční svršek v km 1,919

Železniční svršek bude v místě přejezdu nový. V úseku sanace bude sneseno kolejové pole na dřevěných pražcích a nahrazeno novým na pražcích dřevěných s žebrovými podkladnicemi. V celém úseku snesené koleje bude provedeno nové šterkové lože.

SO 02 Železniční spodek v km 1,919

V rámci zpracování PD byl proveden geotechnický průzkum pražcového podloží vč. zatěžkávací zkoušky. Návrh jednotlivých konstrukčních vrstev byl potom stanoven na základě tohoto průzkumu, jehož tištěná forma je nedílnou součástí PD.

SO 03 Přejezdová konstrukce v km 1,919

Přejezdová konstrukce je navržena celopryžová z vnějších a vnitřních pryžových panelů. Krajní část ve směru na Chodov bude sloužit jako pás pro chodce a cyklisty. Před a za vlastním přejezdem je na pozemku ve vlastnictví investora navržena úprava stávající komunikace.

SO 04 Elektrická přípojka v km 1,919

Nová přípojka bude provedena ze stávajícího rozvaděče NN umístěného v releové místnosti v ŽST Chodov. Z něho bude napojen podružný rozvaděč RP1, umístěný u reléového domku přejezdu v integrované skříni s telefonním objektem. Podružný rozvaděč RP1 bude vystrojen trojfázovou zásuvkou pro připojení náhradního zdroje.

VI. Organizace výstavby

Stavba má charakter zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech. Stavba řeší vybavení železničního přejezdu v km 1,919 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti nově zabezpečovaného přejezdu. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Po dobu výstavby obou PZS bude nutná výluka železničního provozu. Po dobu výluky bude potřeba i trvalá uzavírka komunikace II/222. Silniční doprava bude vedena po objízdné trase. Konkrétní dopravní opatření (DIO) při uzavírci bude zpracováno v dalším stupni projektové dokumentace a bud projednáno a odsouhlaseno kompetentními zástupci příslušného odboru dopravy, vlastníka komunikace a Policie ČR.

Realizace stavby se předpokládá v roce 2015. Délka výstavby je uvažována po dobu 4 měsíců.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, včetně změny č. 1 s platností od 1.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.8 ze dne 1.5.2013.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
4. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a

schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.

6. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
7. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
8. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správci sítí). Na základě vyjádření správce sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Proveďte zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
9. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
10. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
11. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecními stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
12. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC (ČD) Z1 z roku 2008.
13. Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
14. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
15. Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu. Tuto připomínku projektant dalšího stupně projektové dokumentace zapracuje do požadavků na zhotovitele stavby.
16. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
17. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutno doplnit Havarijní plán, který bude vložen jako příloha souhrnné technické správy (část B).
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ Ing. Pokornému.

19. V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zpracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmíněk pro zhotovitele stavby.
20. V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu přípravné dokumentace stavby.
21. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.
22. Další stupeň projektové dokumentace, přesně PS 01 bude v souladu s přílohou č.2 směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 zm.1, vypracován v rozsahu projektového souhrnného řešení stavby, SO 01 - 04 musí být vyhotoveny v rozsahu projektu stavby.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 zm.č.1 ze dne 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC s.o. a Českých drah, a.s., bylo v zásadě kladné. Přípomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Přípomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně stavby dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

projektovou dokumentaci ve stupni přípravné dokumentace stavby
„Výstavba PZS v km 1,919 trati Chodov – N.Role“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing.Pavel Dočekal.

☎ 972 524 153
724 947 127

V Plzni dne 16. prosince 2014



Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty.
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)

